

Los estibadores tienden la mano para evitar la huelga en el puerto

Los trabajadores de los muelles plantean su disposición a negociar “hasta la masa salarial”

F. L. JIMÉNEZ

Pese a haber quedado “sorprendidos” por las razones económicas –ver LA NUEVA ESPAÑA de ayer– que aducen las empresas para disolver la sociedad de estiba del puerto de Avilés, desde el pasado mes de mayo constituida en forma de Centro Portuario de Empleo (CPE), los estibadores tienden la mano a un entendimiento, que creen posible si, precisamente, el problema es financiero: “Si es por dinero, seguro que nos entenderemos”, manifestó ayer un portavoz sindical. El anuncio de la pretendida disolución del CPE ha tensado las relaciones laborales en los muelles, al punto de que hay cursado un preaviso de huelga indefinida que podría activarse mañana, viernes.

La misma fuente sindical adelantó que los estibadores avilesinos no tendrán inconveniente en poner sobre la mesa, incluso, la negociación de la masa salarial, “pero lo que tememos es que el problema no sean realmente las pérdidas, como dicen las empresas, sino el deseo de ganar más dinero a costa nuestra. Y tememos eso porque los dos últimos años, al menos, la sociedad de estiba ha dado beneficios. ¿Pérdidas, de qué?”, inquieron desde el comité de empresa del CPE.

El razonamiento de los trabajadores es que el CPE, por definición, no puede generar pérdidas “pues traslada los costes a los clientes”. Es más, defienden que el modelo de organización laboral actualmente en vigor “es el

El pulso

01

Las empresas. La sociedad de estiba del puerto de Avilés está participada por Alvargonzález, Marítima del Principado, Bergé, Consignaciones Asturianas y Algepossa.

02

Los trabajadores. La plantilla de estibadores exige, además de la continuidad de la sociedad que gestiona su carga de trabajo, la contratación de más personal.

más rentable posible y sólo acrecería pérdidas si no hubiera trabajo, lo cual no ocurre en el puerto de Avilés”. En medios sindicales critican que es la gestión de las empresas la que “pervierte” el sistema, “al abusar de la eventualidad y del uso de las empresas de trabajo temporal (ETT)”. Es por ello que proponen “reforzar con nuevas contrataciones la plantilla de estibadores, ahora mismo en mínimos históricos, e interiorizar la eventualidad dentro del CPE a la vez que se reduce el uso de las ETT”. De aplicar esas medidas, “habría estabilidad laboral y una estructura de costes razonable”.



Terrazas, en la plaza Hermanos Orbón. | Ricardo Solís

Avilés cambiará el borrador de la futura normativa de terrazas

El gobierno tendrá en cuenta varias propuestas presentadas durante el proceso participativo

A. P. G.

Siete artículos de la nueva ordenanza de terrazas de Avilés, se cambiarán para incorporar algunas de las propuestas que se presentaron durante el proceso participativo abierto por el Ayuntamiento. Esas modificaciones están relacionadas con la agilidad en los trámites, con garantizar los itinerarios peatonales accesibles, con una mejor definición de las condiciones técnicas y estéticas de las terrazas habilitadas en zonas de aparcamiento y con otras cuestiones relacionadas con el mobiliario (altura de las mamparas, sombrillas, etcétera).

“Vamos a tener en cuenta varias de las propuestas presentadas y se modificarán los artículos 8, 10, 12, 13, 25, 27 y 29”, adelantó el conce-

jal de Movilidad, el socialista Pelayo García. El gobierno local comunicará al resto de grupos los cambios en el borrador en la comisión informativa del próximo martes, tras la que se abrirá un periodo para que la oposición haga sus propias aportaciones, sobre las que tendrán que pronunciarse los servicios técnicos.

El cambio en la tramitación de la ordenanza está relacionado con la aplicación del nuevo Reglamento Orgánico Municipal (ROM). Hasta que no concluya todo este proceso, la nueva ordenanza de terrazas no llegará al pleno del Ayuntamiento de Avilés para su aprobación. “Aún no están definidas las condiciones y esto es el primer informe”, incidió el concejal de Movilidad.

El San Fernando inicia las clases de Bachillerato en las aulas el próximo martes

A. P. G.

Los alumnos de Bachillerato del Colegio San Fernando se incorporarán a las aulas el próximo martes, día 15. El curso comenzará oficialmente para ellos el lunes, si bien ese día está prevista una reunión “on line”, un encuentro virtual de asistencia obligatoria en la que se informará sobre la asignación de grupos y los tutores explicarán cómo será la organización del curso.

“La decisión ha sido acordada una vez que hemos tenido contestación a nuestra consulta sobre la posibilidad de adelantar el inicio del curso escolar al calendario modificado por la administración educativa, ya que en nuestro colegio el Bachillerato es un nivel educativo privado”, explicaron desde el centro avilesino, donde quieren “aprovechar al máximo el tiempo” dadas las limitaciones temporales de las lesiones lectivas (durarán un máximo de 45 minutos, lo que reduce notablemente el tiempo destinado a cada asignatura).

Estos primeros días servirán para aclarar protocolos de actuación y repaso de lo aprendido en el atípico curso 2019-2020. “En estas dos semanas sobre el inicio general del día 28, podremos hacer un importante trabajo de información sobre medidas anti covid-19, repaso de los conocimientos adquiridos el curso pasado, recuperación de hábitos de trabajo y puesta a punto ante el nuevo curso. Con esta decisión queremos responder a la inquietud de muchas familias de este nivel y facilitar su recuperación de la conciliación laboral y familiar lo antes posible”, explican desde el San Fernando.

Las taquillas de la estación de autobuses reabren con un horario más reducido

“La situación laboral de los taquilleros, poco va a mejorar”, lamentan desde el comité de empresa

A. P. G.

Las taquillas de la estación de autobuses de Avilés reabrieron ayer tras las reiteradas quejas de los usuarios del transporte público y del propio comité de empresa, pero con un horario más reducido. La taquilla de la estación estará abierta ocho horas al día, de siete a once de la mañana y de tres a siete de la tarde. “Antes estaba abierta de seis y media de la mañana a diez de la noche. En Avi-

lés pocos cambios va a haber y la situación laboral de los taquilleros, poco va a mejorar”, lamentan desde el comité de empresa. Los representantes de los trabajadores critican que la empresa “no tiene pensado que los taquilleros se incorporen a sus puestos”. “En Avilés solo habrá uno, cuatro contando con Oviedo y Gijón. Suponemos que mantendrán el ERTE de forma rotatoria”, apuntaron las mismas fuentes.



Las taquillas que venden billetes de autobús en la estación central de Avilés. | Ricardo Solís