



**P**odemos Avilés celebra hoy su primera asamblea tras la elección de los integrantes de su consejo ciudadano y del nuevo secretario general, David Salcines. El nacimiento de una organización nunca es fácil ni está exento de tensiones, pero son estos momentos clave para que el partido se asien-

te y abandone los problemas internos que ya han ido emergiendo en el proceso electoral. La incógnita que la formación deberá despejar en los próximos meses es si está dispuesta a presentarse por medio de una agrupación de electores a las municipales, a poco más de cuatro meses. No parece que los nuevos dirigentes de Pode-

mos en Avilés tengan interés en impulsar la marca Ganemos, a la que IU se sumó precipitadamente, así que el experimento puede acabar en una esquina. Porque IU aún debe despejar sus incógnitas internas y decidir candidato, lo que seguramente será determinante para empezar a aclarar el próximo escenario electoral.

# Avilés

y comarca

Chequeo al tráfico en el concejo

## Avilés es la gran ciudad asturiana en la que menos puntos pierden los conductores

Los excesos de velocidad son los responsables de dos de cada tres sanciones impuestas que acarrearán pérdida de créditos circulatorios

Francisco L. JIMÉNEZ  
Avilés es, de las tres grandes ciudades asturianas, la que registra un menor índice de retirada de puntos del carné a los conductores que transitan por sus vías públicas. En concreto, y según los últimos datos que hizo públicos la Dirección General de Tráfico (DGT), el ratio de pérdida de puntos en el municipio de Avilés es de 10,61 por cada cien permisos de conducir; el índice de Gijón es de 11,92 puntos por cada cien permisos en vigor y el de Oviedo llega a doblar al avilesino: 21,17 puntos detraídos por cada cien personas con carné.

Avilés también resiste la comparación con Mieres, donde el último año con datos disponibles se retiraron 14,5 puntos de carné por cada cien conductores, pero no así con Langreo, que pasa por ser uno de los municipios asturianos donde los créditos circulatorios están más "blindados": 1,22 puntos retirados por centenar de conductores. Estos índices son el resultado tanto del respeto de los conductores a las normas de tráfico como de la mayor o menor presión sancionadora que se ejerce en los respectivos territorios analizados.

En correspondencia con lo anterior, y siempre en términos relativos, Avilés también es el concejo de los "tres grandes" asturianos donde se ponen menos sanciones de las que acarrearán pérdida de puntos: 3,47 por cada cien conductores y año frente a las 3,72 de Gijón y las 5,65 de Oviedo. No obstante, Avilés destaca frente a esas otras dos localidades por el motivo principal que motiva las sanciones: los excesos de velocidad. En concreto, dos de cada tres sanciones impuestas en Avilés con pérdida de puntos del carné asociada fueron debidas a pisar el acelerador más de la cuenta en tramos de velocidad limitada.

En el caso de Gijón, las sanciones debidas a la velocidad excesiva van casi a la par con las impuestas por no respetar los semáforos y en Oviedo son éstas últimas, las que se ponen por saltarse la luz roja, las que se llevan la palma: el 80 por ciento de las tramitadas. Y de las tres, Gijón es la ciudad donde más incidencia tienen las multas con pérdida de puntos interpuestas por los agentes de la autoridad tras comprobar



Coches circulando por La Carriona, una de las zonas de Avilés con detectores informativos de velocidad. | IRMA COLLÍN

### Fichas municipales de tráfico

	Avilés	Gijón	Oviedo	Langreo	Mieres
Censo de conductores	46.364	152.143	129.504	23.682	24.431
Sanciones con detención de puntos	1.612	5.668	7.318	78	850
Puntos detraídos	4.920	18.444	27.416	290	3.386
Puntos detraídos por cada 100 conductores	10,61	11,92	21,17	1,22	14,5
Antigüedad media del parque de turismos	10,1 años	10 años	9,8 años	10,5 años	10,6 años
Fallecidos y heridos en accidente (2013)	333	719	656	159	65

Los turismos de Avilés tienen una edad media de 10,1 años, la mayor de las grandes áreas urbanas de Asturias

que los conductores iban bebidos o drogados (unas 480 de un total de 5.688). En Avilés fueron más las multas de tráfico por usar el teléfono móvil mientras se conduce que las relacionadas con el alcohol, en ambos casos por debajo del medio centenar.

### Siniestralidad en aumento

Del resumen estadístico que elabora la DGT se desprende, así mismo, una conclusión preocupante: la tendencia creciente de siniestralidad en las vías urbanas de Avilés y su comarca. Tras lograr un mínimo en 2011 (119 siniestros), el número de accidentes con víctimas en el casco urbano avilesino no ha dejado de subir: 139 en 2012 y 218 el año siguiente. Esto tuvo como resultado el aumento también del número de fallecidos y heridos graves hospitalizados: de los cuatro de 2011 se pasó a ocho el año siguiente y a dieciséis en 2013,

cuatro de ellos mortales (dos peatones, un ciclista y el conductor de una motocicleta).

La cifra de personas con carné de conducir en Avilés ronda las 50.000 (un 60,5 por ciento de los empadronados); es una cifra porcentualmente superior a la de Gijón (tienen carné el 57,4 por ciento de los empadronados) y a la de Oviedo (55,6 por ciento de población conductora). Avilés, por último, saca la peor nota en cuanto a la antigüedad de su parque móvil de turismos: son los más envejecidos de las tres grandes áreas metropolitanas de Asturias, con 10,1 años de vejez media.

## Manos Limpias cuestiona la fianza para personarse en el caso de la trama del agua

E. C.  
El sindicato Manos Limpias ha presentado un recurso de apelación contra la fianza de 15.000 euros impuesta por su intención de personarse como acusación popular en el Caso Aquagest. "Manos Limpias presenta este recurso ante la verdadera situación de indefensión donde nos hemos quedado, no sólo el sindicato, sino la ciudadanía en general, ya que al imponer fianzas de esta cuantía lo único que se consigue desde el juzgado es cercenar el derecho de la sociedad civil a ejercer su derecho constitucional, que no es otro que el de ejercitar la acusación popular", difundieron los responsables en un comunicado.

Manos Limpias ve esta cantidad de 15.000 euros inasumible para la organización, "que sólo se financia de las cuotas de los afiliados y no tiene privilegios como los cursos de formación o subvenciones". El sindicato sospecha que se trata de un intento de evitar que se personen en el caso.

## La Asociación de Antiguos Alumnos del San Fernando pone en marcha su página web

E. C.  
"Dar respuesta a las crecientes necesidades que están surgiendo entre los asociados, fruto del incremento de las actividades" es el objetivo de la página web que ha puesto en marcha la Asociación de Antiguos Alumnos del Colegio San Fernando. El presidente del colectivo, Jesús Barbón, envió un comunicado a los miembros de esta asociación para informarles de la puesta en marcha de la web, que incluye un calendario de actividades en el que se pueden encontrar los cursos, eventos gastronómicos y culturales, excursiones y visitas que organiza la asociación.

La página también ofrece artículos, entrevistas, galería fotográfica e información puntual sobre las hazañas deportivas de los equipos que dependen de la asociación. La dirección de la web: <http://antiguosalumnosanfer.com/>.